

Отчет
Председателя Ассоциации «АСТО»
Общему собранию о работе в 2024 году.

О составе ассоциации.

Истекший год ассоциация работала без представительства от вагоноремонтных компаний, через которые мы как-то выходили и на эксплуатационные вопросы.

Компания ООО «Русинвестпром» предстала нам оптимизированной в одном юристе. В этом качестве она была более заметной на площадках АСТО, ОПЖТ и РЖД, особо настойчиво в части решения проблемы с качеством воздуха в тормозных магистралях подвижного состава.

Состав членов АСТО на 1 января 2025 года - 12 организаций, в том числе ГП «УкрНИИВ».

На дату Общего собрания считается юридически (по Уставу) выбывшей и ООО НПП «РаТорм» (г. Екатеринбург), подавшего заявление о выходе из состава «АСТО» 27 февраля 2025 года, однако по пункту 7.2. Устава член ассоциации считается вышедшим из Ассоциации по окончании финансового года, т.е. 1 января 2026 года. Членский взнос это общество должно выплатить за текущий год.

Таким образом, число членов АСТО с полномочиями участия в собрании 12 фактически зарегистрировалось 11. Отсутствует ГП «УкрНИИВ»....

Собрание правомочно принимать решения по повестке дня квалифицированным большинством 75% голосов членов, присутствующих на Общем собрании.

О деятельности членов АСТО во взаимодействии с ассоциацией ОПЖТ.

Работа Ассоциации АСТО в истекшем году осуществлялась по достигнутому согласованию во взаимодействии и по совместному плану с Подкомитетом по автотормозам Комитета ОПЖТ по грузовому подвижному составу. Такое неформальное объединение произошло впервые. Оно способствовало расширению состава участников заседаний и проведения мероприятий, следовательно раскрывало большее число вопросов и решений по возникавшим проблемам, исключало затраты на командирование представителей от организаций, создавало более активную обстановку на заседаниях.

Как и в прежние годы итоговая работа предприятий и организаций АСТО в области тормозов за отчетный период освещалась в отчетах, представляемых накануне Общего собрания. Они документально прилагаются к отчету Председателя Ассоциации «АСТО» с протоколом Общего собрания, размещаемым на сайте ассоциации.

К сожалению не все члены АСТО представили свои материалы. Тем, кого интересуют конкретные работы, мы готовы по запросу инициировать и способствовать к получению необходимой информации. Также возможно сегодня представить слово представителям от этих организаций в прениях по отчету.

Должен отметить, что ассоциация АСТО в лице представителей от организаций активно участвовала во всех заседаниях и акциях, проводимых на площадках ОПЖТ, в том числе выездных.

13-14 ноября 2024 г. в г. Саранске МТЗ ТРАНСМАШ участвовал в Конференции ОПЖТ, посвященной Всемирному дню качества с презентацией собственной разработки автоматизированной системы по работе с несоответствиями, расчету показателей безопасности (АЙСРН), коррелирующей с КАСАНТ. Методика закреплена в системе менеджмента и бизнеса предприятия. Ранее она была представлена на расширенном заседании НТС АСТО и членов ОПЖТ в октябре 2024 года и получила высокую оценку председательствующего на заседании Гапановича В.А., рекомендовавшего выступить с

докладом в г. Саранске и опубликовать материалы в журнале ОПЖТ «Техника железных дорог».

На упомянутом расширенном заседании НТС «АСТО» была также презентована тормозная система высокоскоростного поезда до 400 км/ч для ВСМ-1.

На этом заседании председателем НТС «АСТО» Карпычевым В.А. был затронут вопрос качества разработок стандартов, выносимых на ТК-45 без предварительного участия экспертов от АСТО, что послужило принятию решения Председателем ТК-45 Гапановичем об образовании специальной рабочей группы по актуализации стандартов, в том числе и по терминам и определениям в области тормозного оборудования.

Члены Ассоциации АСТО, в том числе входящие в состав ОПЖТ (МТЗ ТРАНСМАШ, Транспневматика, РУТ (МИИТ), ВНИИЖТ, ПГУПС, ВНИКТИ) по определению активно участвовали в работе профильных комитетов и подкомитетов ОПЖТ. В интересах своих обществ в обсуждении проблемных вопросов в сфере комплектующих изделий для тормозных приборов и систем принимали также участие Тульский завод РТИ в лице Христович Елены Владимировны, Русинвестпром – Полуэктов Юрий Евгеньевич, ВНИКТИ – Зубков Вениамин Федорович и другие.

В качестве эксперта по тормозным приборам в работе Комитета по грузовому подвижному составу ОПЖТ и его подкомитетов постоянно продуктивно участвует Белошевич Андрей Аляксандрович, МТЗ ТРАНСМАШ. На нем лежит задача координации превентивной работы по устранению причин возникновения отказов в эксплуатации тормозной системы грузовых вагонов. На площадке ПКБ ЦВ он продолжает отстаивать позиции производителей комплектующих изделий в части качества анализа причин отцепок вагонов по неисправностям тормозов, объективных выводов и вытекающих решений, соблюдения требований конструкторской и ремонтной документации в работе пунктов обслуживания тормозов АКП и АО вагоноремонтных и эксплуатационных депо.

По части реализации пожеланий эксплуатационников в конструктивном совершенствовании тормозных приборов, отмечаемых в протоколах разборов причин отцепок, МТЗ ТРАНСМАШ в очередной раз подтвердил свою заинтересованность в возобновлении работ по внедрению в конструкцию грузовых вагонов воздухораспределителя 483А-06 с магистральной частью 483Б.010 с вертикальным расположением рабочих органов, дающих возможность значительного улучшения динамического воздействия на приборы и во многом устранить имеющиеся предпосылки в отказах в работе. Учитывая негативный опыт прошлых лет, заводам высказано пожелание о получении определенных гарантий востребованности воздухораспределителя 483Б.010 в будущем для формирования производственной программы и загрузки производства.

Отделом надежности подготовлены дополнительные предложения для включения в «Порядок расследования отказов воздухораспределителей».

В целом же, ни одно предложение, отраженное в решениях протоколов заседаний НТС, Комитетов и подкомитетов ОПЖТ не осталось без внимания Ассоциации «АСТО» и входящих в нее организаций.

Вопрос о качестве воздуха в тормозных магистралях подвижного состава неоднократно рассматривался на заседаниях Комитета по грузовому подвижному составу, Подкомитета по автотормозам, на площадках Комиссии ОАО «РЖД» по расследованию причин отцепок вагонов от поездов, на заседаниях НТС АСТО с участием ПКБ ЦТ, ПКБ ЦВ, ЦТЕХ. О проблеме проинформированы ЦТЕХ Андреев В.Е., ЦВ Хойхин Р.А., зам ЦТЕХ Назаров О.Н., главный инженер ПКБ ЦТ Костиков А.Н., председатель подкомитета по автотормозам Горюнов Г.Н. (ВНИИЖТ).

В настоящее время разработана дорожная карта мероприятий, доложено председателю Комитета ОПЖТ-вице-президенту ОПЖТ Калетину С.В. на его запрос в адрес ОАО «РЖД». Ожидаем практических шагов, а от Горюнова Г.Н. постоянного информирования членов подкомитета на своих заседаниях.

О работе НТС Ассоциации «АСТО»

В истекшем году было организовано и проведено два заседания НТС: в июне и октябре. Все они прошли в расширенном формате с участием членов ОПЖТ.

Рассмотрены вопросы:

- об отказах тормозного оборудования грузовых вагонов за 2023 год;
- о внесении изменений в Технические условия 2014 года на РТИ параметра «назначенный срок службы - 8 лет»;
- о разработке классификатора отказов тормозного оборудования, магистральной и главной частей воздухораспределителя;
- перспективы беспроводного электропневматического тормоза в рамках реализации проекта «цифровой грузовой вагон»;
- расширение функциональных возможностей телематической системы мониторинга в эксплуатации грузового вагона (цифровой грузовой вагон);
- тормозная система высокоскоростного поезда до 400 км/ч для ВСМ-1;
- о системе мер по управлению качеством производства и сервисного обслуживания тормозной продукции на МТЗ ТРАНСМАШ;
- о результатах исследовательских испытаний и регистрации дефектов колесных пар грузового вагона с помощью устройств автоматического мониторинга и диагностики.

К сожалению, в последние годы НТС АСТО перестал существовать для членов АСТО как постоянный рабочий орган ассоциации в части экспертизы и продвижения инновационных разработок по тормозной тематике. Более того, время показало, что заседания совет стали заметно интересны лишь для некоторой части участников для того, чтобы использовать получаемую информацию в собственных целях. Пример: ООО «Технопроект» (г. Пенза), «Ритм ТППА (г. Тверь)... Получив необходимую информацию и изучив возможные пути ее использования, они в удобное время покинули АСТО.

На 2025 год от наших коллег поступило лишь два предложения к рассмотрению НТС: от «Транспневматики» по теме «Результаты исследовательских работ по имитации неисправностей тормозных цилиндров в эксплуатации» и от «ВНИКТИ» с рассмотрением требований к тормозным системам высокоскоростных поездов.

Сомнительно, что к последнему вопросу будет взаимный интерес раскрытия проекта на этой площадке и со стороны потенциального заказчика высокоскоростных поездов. Ранее анонсируемое рассмотрение тормозной системы электропоезда «Белый кречет» для ВСМ-1 согласовывалось ОАО «РЖД» и по его одобрению генеральным разработчиком АО «Инжиниринговый центр железнодорожного транспорта». Повидимому полученная доза информации стала недостаточной для такого авторитетного института как ВНИКТИ... Советуем задать этот вопрос причастным на организуемой ОПЖТ международной конференции.

В целом же НТС свою задачу выполнял в полной мере. Хочется поблагодарить за это Владимира Александровича (Карпычева). Прошу его, при необходимости, дополнить отчет, в том числе и по вопросам, проявленным к интересу в последнее время В.А. Гапановичем, выносимым на отдельные совещания в ОПЖТ с участием профессора РУТ (МИИТ).

О кадровой проблеме в области тормозов

Вопросы кадров, системы повышения квалификации, аттестации, лицензирования, аккредитации, обучения, разработки учебных программ и пособий не раз поднимались на площадке Ассоциации «АСТО» и даже перешли на площадки ОПЖТ.

На октябрьском расширенном заседании НТС АСТО и ОПЖТ председательствующий В.А. Гапанович откликнулся на предложение ассоциации АСТО о необходимости создания органа компетенций по данной проблеме. В помощь призван Минтранс России. Направлено письмо заместителю Министра Шило А.Н. Надеемся, что эта проблема найдет свое место среди вопросов, поднимаемых на предстоящей Конференции ОПЖТ, на которой ожидается участие от федеральных органов управления.

Задачи для тормозостроителей и партнеров на текущий год и последующие периоды :

Сохранять неформальное единство в решении задач, которые ставятся перед железнодорожным машиностроением и железнодорожным транспортом.

Возможно образование временных, тематических обществ (команд) по типу применяемых Клубов по интересам, или же отзываться на приглашения компаний к сотрудничеству на взаимовыгодной основе, проявлять себя на других дискуссионных площадках, в печатных органах, интернет-блогах и др.

Благодарю всех членов Ассоциации «АСТО» за поддержку и активное участие в реализуемых мероприятиях и программах.