

# Протокол Общего собрания членов Ассоциации «АСТО»

28 марта 2024 г. г. Москва, Лесная, 28

№45

**Приняли участие:** 11 организаций-членов Ассоциации «АСТО» (Приложение №1)

Число голосов, принадлежащих членам «АСТО» - 12

Отсутствовали: ГП «УкрНИИВ»

**Кворум имеется**

Собрание правомочно

Председатель собрания по Уставу «АСТО» - Егоренков Николай Анатольевич

Модератор: Шитов Вячеслав Михайлович

Секретарь собрания: Сидорова Ирина Юрьевна

**Повестка дня:**

1. Организационные вопросы:  
рассмотрение заявлений АО «НЕЙРОКОМ», ООО «ПК Русинвестпром», АО «ВРК-1» о выходе из состава «АСТО».
2. Отчет о работе Ассоциации «АСТО» за 2023 год и задачах на 2024 год.
3. Финансовый отчет за 2023 год.
4. Отчет Ревизионной комиссии.
5. О финансовом плане и членских взносах на 2024 год.
6. О выборах председателя Ассоциации «АСТО».
7. О Совете Ассоциации «АСТО» и выборах в Совет.
8. Об избрании Ревизионной комиссии.

**Предложено:** утвердить повестку дня Общего собрания членов Ассоциации «АСТО»

**ГОЛОСОВАЛИ:**

за – 11

против - 0

воздержался – 0

**РЕШЕНИЕ:** Повестку дня собрания УТВЕРДИТЬ.

**1 вопрос.**

1.1.Рассмотрели заявление генерального директора АО «Нейроком» Дементийенко Валерия Васильевича о выходе из состава членов Ассоциации «АСТО» в связи с переориентацией сферы деятельности общества на направлениях, не связанных с железнодорожным транспортом (прилагается).

**Отмечено:** АО «Нейроком» стоял у истоков создания ассоциации, был в числе соучредителей. В последние годы отошел от активной деятельности в рамках Устава «АСТО», однако все обязательства деятельности выполнял, задолженностей не имеет.

**Предложено:** согласиться с аргументами о выходе из ассоциации АО «Нейроком» из состава «АСТО» со дня подачи заявления.

**ГОЛОСОВАЛИ:**

за – 11  
против - 0  
воздержался – 0

**РЕШЕНИЕ:** принято единогласно. Вывести из состава Ассоциации «АСТО» АО «Нейроком».

1.2. Заслушали заявление генерального директора ООО «ПК Русинвестпром» Полуэктова Юрия Евгеньевича об исключении производственной компании из состава Ассоциации в связи с практическим прекращением экономической деятельности и невозможностью исполнять обязательства перед ассоциацией. Общество с ограниченной ответственностью «Русинвестпром» под его руководством продолжает оставаться членом Ассоциации «АСТО» и участие его в составе ассоциации поможет решать задачи в соответствии с Уставом» АСТО». Задолженностей перед ассоциацией не имеет. Письменное заявление о выходе прилагается.

**Предложено:** согласиться с доводом о выходе из ассоциации ООО «ПК Русинвестпром».

**ГОЛОСОВАЛИ:**

за – 11  
против - 0  
воздержался – 0

**РЕШЕНИЕ:** принято единогласно. Вывести из состава членов Ассоциации «АСТО» ООО «ПК Русинвестпром».

1.3. Рассмотрено заявление (прилагается) генерального директора АО «Вагоноремонтная компания – 1» (ВРК-1) Белюгина Владимира Николаевича (без присутствия на собрании) о выходе из состава Ассоциации «АСТО» без объяснения причин, финансовые обязательства перед ассоциацией выполнены.

**Отмечено:** АО «ВРК-1» -филиала ОАО «РЖД» после ухода из компании Rogozina Андрея Фёдоровича, перестало участвовать в жизнедеятельности ассоциации и присоединилось к ранее вышедшим из «АСТО» частным компаниям ВРК-2 и ВРК-3.

**Предложено:** согласиться с заявлением АО «ВРК-1» о выходе из Ассоциации «АСТО».

Взаимодействие с вагоноремонтными организациями в дальнейшем осуществлять на площадке Ассоциации «ОПЖТ» - подкомитета по автотормозам.

**ГОЛОСОВАЛИ:**

за – 11  
против - 0  
воздержался – 0

**РЕШЕНИЕ:** принято единогласно. Вывести из состава Ассоциации «АСТО» АО «ВРК-1».

**Вопрос 2.**

С отчетом Общему собранию о работе Ассоциации «АСТО» в 2023 году, задачах на 2024 год выступил Председатель Ассоциации Егоренков Николай Анатольевич (Отчет приложение №2).

С прениями по отчету выступили: Назаров И.В., Старостин С.С., Карпычев В.А., Полуэктов Ю.Е., Шитов В.М., Егоренков Н.А.

Отмечено: АО «ВНИИЖТ» осуществляло работу в области повышения надежности работы тормозных систем и приборов по планам НТР, согласованным с ОАО «РЖД». Испытания тормозов проводились в экстремальных условиях прошедшей зимы, получены уникальные результаты, которые послужат принятию нестандартных решений, корректировке действующих нормативов и др. (отчет прилагается).

На площадке ОПЖТ в рамках подкомитета по автотормозам совместно с Ассоциацией «АСТО» рассматривались актуальные вопросы, инициированные участниками, о повышении надежности тормозных приборов в эксплуатации на основе выводов из анализов ПКБ ЦВ по случаям отказов и отцепок грузовых вагонов в пути следования, в том числе по неисправностям тормозных приборов, систем подвешивания рычажной передачи и других. Также обсуждались пути решения проблем с подготовкой сжатого воздуха для тормозных систем, исключения случаев применения контрафактных приборов и запасных частей, необходимости более детального исследования влияния на безопасную работу тормозных приборов тепляков и систем разгрузки сыпучих грузов.

Обращено внимание на необходимость более предметного включения Ассоциации «АСТО» в создание устойчивой системы подготовки кадров для промышленного производства и эксплуатации тормозных приборов с учетом развития подвижного состава.

Информационная система КАС АНТ и соответствующие ей учет, расследование и анализ отказов технических средств далеки от совершенства и требуют модернизации для более объективного и точного устранения причин их возникновения.

#### **Предложено:**

2.1. Принять за основу Отчет Председателя «АСТО» Егоренкова Н.А. и его предложения о задачах Ассоциации «АСТО» на 2024 год в объеме Объединенного плана мероприятий Подкомитета по автотормозам «ОПЖТ» и Ассоциации «АСТО», утвержденного и направленного исполнителям 14 февраля 2024 г.

2.2. Считать, по-прежнему, одной основных задач Ассоциации «АСТО» инициирование в органах управления (ФАЖТ, ОАО «РЖД») принятия действенных мер по созданию (восстановлению) системы подготовки кадров по автотормозам подвижного состава на различных уровнях их применения в условиях инновационного развития железнодорожного транспорта, высокоскоростного движения, в фундаментальных и прикладных науках.

2.3. Рекомендовать ОАО «РЖД» продолжить научные исследования о влиянии внешних факторов на практике применения устоявшихся технологий эксплуатации и выгрузки грузового подвижного состава на тормозные приборы и их комплектующие с целью корректировки регламентов, нормативных документов, технических и технологических решений.

2.4. Рекомендовать ОАО «РЖД» совершенствовать систему КАС АНТ, Положение об учете, расследовании и анализе отказов в работе технических средств с целью повышения эффективности от принимаемых решений по устранению причин их возникновения на всех уровнях управления.

2.5. Отчет Председателя Ассоциации «АСТО» Общему собранию об итогах работы ассоциации и ее членов в 2023 году, задачах на текущий отчетный год с учетом дополнительно поступивших предложений УТВЕРДИТЬ.

#### **ГОЛОСОВАЛИ:**

за – 11

против - 0

воздержался – 0

**РЕШЕНИЕ:** принято единогласно. Отчет председателя Ассоциации «АСТО» по итогам работы за 2023 год, а также задачи ассоциации на 2024 год УТВЕРДИТЬ.

**Вопрос 3.**

С отчетом о финансово-хозяйственной деятельности Ассоциации «АСТО» в 2023 году выступил исполнительный директор Шитов Вячеслав Михайлович (выполнение сметы доходов и расходов, приложение №3 к протоколу собрания).

**Отмечено:**

Членские взносы на 1 января 2024г. поступили с задолженностью 397 500 руб. К отчетному Собранию задолженность ликвидирована.

Фонд оплаты труда освоен не в полном объеме из-за задержек поступления средств от взносов на счёт и временного незаполнения в этой связи вакантной должности «ученого секретаря НТС».

Запланированные модернизация информационного портала и направление средств на инициирование разработки стандартов не состоялись.

Фонд оплаты труда и начисления на заработную плату составили подавляющую часть от поступивших взносов. Работоспособность исполнительного аппарата была сохранена.

Вопросов по бюджету не поступило. Утверждение финансово-хозяйственной деятельности ассоциации может состояться лишь после утверждения отчета Ревизионной комиссии.

**Вопрос 4.**

С отчетом Ревизионной комиссии по поручению члена ревизионной комиссии Скородумовой Динары Шамильевны, не имевшей возможности присутствовать на Собрании «АСТО», ознакомила секретарь Собрания Сидорова Ирина Юрьевна – главный бухгалтер ассоциации «АСТО». Второй член Ревизионной комиссии Гараева Мария Николаевна не могла представлять интересы АО «Транспневматика» и присутствовать из-за увольнения с предприятия по собственному желанию в конце 2023 года. Заключение по результатам проверки бухгалтерской (финансовой) отчетности Ассоциации за 2023 год, приложение №4 к протоколу Собрания, принято к сведению участниками собрания.

Вопросов не поступило.

**Предложено:** Отчет Ревизионной комиссии УТВЕРДИТЬ.

**ГОЛОСОВАЛИ:**

за – 11  
против - 0  
воздержался – 0

**РЕШЕНИЕ:** принято единогласно. Отчет Ревизионной комиссии УТВЕРДИТЬ.

В связи с данным решением

**Предложено:** Утвердить финансовый отчет исполнительного директора Ассоциации «АСТО».

**ГОЛОСОВАЛИ:**

за – 11  
против - 0  
воздержался – 0

**РЕШЕНИЕ:** принято единогласно. Финансово-хозяйственный Отчет Ассоциации «АСТО» УТВЕРДИТЬ.

**Вопрос 5.**

О финансовом плане и членских взносах на 2024 год доложил исполнительный директор ассоциации Шитов Вячеслав Михайлович.

Смета поступлений и расходов членских взносов Ассоциации «АСТО» находится в раздаточных материалах участников собрания (приложение №5 к протоколу собрания). Также представлены предложения по членским взносам на 2024 год (приложение №6 к протоколу). Размеры взносов оставлены на уровне предыдущего года. Льготный размер (50 тыс. руб.) сохранен за хозяйствующими субъектами «РАТОРМ», ВНИИЖТ, ВНИКТИ, имея виду их вклад в научные исследования в области тормозов как достояние всех членов «АСТО». Учебные заведения по-прежнему освобождены от членских взносов в связи с ранее принятым Собранием решением на постоянной основе. Активная часть мероприятий Ассоциации «АСТО» по разработке стандартов и модернизации информационного портала сохранены с надеждой их реализации в текущем году при выполнении своих обязательств по членским взносам в соответствии с Уставом (п.п. 5.4, 4.9).

Допускается по согласованию с исполнительной дирекцией уплата членских взносов двумя частями: первая часть в 2-х месячный срок с даты проведения Общего собрания, вторая – до 1 сентября текущего года.

Вопросов по вносимым предложениям не было.

**ГОЛОСОВАЛИ:**

за – 11  
против - 0  
воздержался – 0

**РЕШЕНИЕ:** принято единогласно. Смету поступлений и расходов членских взносов и размер членских взносов на 2024 год УТВЕРДИТЬ.

**Вопрос 6.**

Доложил исполнительный директор Шитов В.М.: 3-х летний срок полномочий Председателя Ассоциации «АСТО» Егоренкова Николая Анатольевича истек. Необходимо избрать Председателя на очередной 3-х летний срок.

**Предложил:** избрать Председателем Ассоциации «АСТО» на очередной трехлетний период Егоренкова Николая Анатольевича – генерального директора АО МТЗ ТРАНСМАШ.

Других предложений не поступило.

**ГОЛОСОВАЛИ:**

за – 11  
против - 0  
воздержался – 0

**РЕШЕНИЕ:** принято единогласно. Избрать Председателем Ассоциации «АСТО» на 3-х летний период Егоренкова Николая Анатольевича - генерального директора АО МТЗ ТРАНСМАШ.

#### **Вопрос 7.**

О составе Совета Ассоциации «АСТО», у которого истек 3-х летний срок полномочий, доложил Шитов В.М.

По Уставу состав Совета состоит из 7 человек. На момент Собрания в нем значилось 5 человек. Предусматривалось к этому ввести в состав Совета представителей от науки и вагоноремонтных компаний.

Но, как следует из сложившегося факта, на момент начала Собрания представитель от компаний- ремонтников АО «ВРК-1» отказался от участия в составе «АСТО» и собрание приняло соответствующее решение о выводе его из ассоциации. Поэтому место в составе Совета «АСТО» осталось вакантным.

**Предложено** избрать состав Совета ассоциации из 6 человек.

По составу выступил Старостин Сергей Сергеевич – генеральный конструктор АО «Транспневматика», он предложил избрать членами Совета:

Егоренков Николай Анатольевич, АО МТЗ ТРАНСМАШ – председатель,  
Батенков Владимир Александрович, АО «Транспневматика» - сопредседатель,  
Блинов Сергей Васильевич, АО «Трансмаш», г. Белев,  
Карпычев Владимир Александрович, РУТ (МИИТ),  
Назаров Игорь Викторович, АО «ВНИИЖТ»,  
Шитов Вячеслав Михайлович, исполнительный директор «АСТО».

Других предложений не поступило.

#### **ГОЛОСОВАЛИ:**

за – 11  
против - 0  
воздержался – 0

**РЕШЕНИЕ:** принято единогласно.

Избрать Совет Ассоциации «АСТО» в составе:

Егоренков Николай Анатольевич – председатель,  
Батенков Владимир Александрович - сопредседатель,  
Блинов Сергей Васильевич  
Карпычев Владимир Александрович  
Назаров Игорь Викторович  
Шитов Вячеслав Михайлович

Председателю Совета «АСТО» Егоренкову Н.А. в текущем отчетном периоде решить и представить кандидатуру седьмого члена совета к очередному Собранию ассоциации.

#### **Вопрос 8.**

О составе и избрании Ревизионной комиссии доложил Шитов В.М.

**Отмечено:** от АО МТЗ ТРАНСМАШ предложено оставить членом Ревизионной комиссии Скородумову Динару Шамильевну – начальника Финансового отдела.

По второй кандидатуре доложил Старостин Сергей Сергеевич, он зачитал письмо руководства АО «Транспневматика», выдвинувшего в состав членов Ревизионной комиссии Баринову Наталью Александровну – начальника планово-экономического отдела.

Других предложений не поступило.

**ГОЛОСОВАЛИ:**

за – 11

против - 0

воздержался – 0

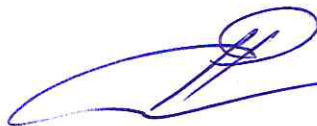
**РЕШЕНИЕ:** принято единогласно. ИЗБРАТЬ Ревизионную комиссию в составе:

Скородумова Динара Шамильевна;

Баринова Наталья Александровна

Поблагодарить предыдущий состав Ревизионной комиссии за участие в работе ассоциации с правом совещательного голоса (по Уставу п. 8.22).

Председатель собрания



Егоренков Н.А.

Секретарь



Сидорова И.Ю.

**Список участников Общего собрания членов Ассоциации «АСТО»  
28.03.2024 г.**

№	Наименование юридического лица	ФИО Должность
1	АО МТЗ ТРАНСМАШ	Егоренков Николай Анатольевич Генеральный директор
2	АО «ВНИИЖТ»	Назаров Игорь Викторович Заместитель директора НЦ «НПСАП» АО «ВНИИЖТ»
3	Ассоциация «АСТО»	Шитов Вячеслав Михайлович Исполнительный директор
3	АО «Трансмаш» г. Белев	Блинов Сергей Васильевич Генеральный директор
4	ООО «Русинвестпром»	Полуэктов Юрий Евгеньевич Генеральный директор
5	ООО «Комплект-тормоз»	Новохатько Александр Васильевич Генеральный директор
6	АО «Транспневматика»	Старостин Сергей Сергеевич Главный конструктор по тормозам
7	АО «ВНИКТИ»	Хохулин Алексей Михайлович Ведущий инженер
8	АО «Тульский завод РТИ»	Христович Елена Владимировна Заместитель главного технолога
9	ООО НПП «РАТОРМ»	Гордиенко Вера Игоревна (физ. лицо)
10	ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)»	Карпычев Владимир Александрович Заведующий кафедрой д.т.н.
11	ФГБОУ ВО ПГУПС г. Санкт-Петербург	Ролле Игорь Александрович Доцент кафедры электрическая тяга



**Отчет Председателя Ассоциации «АСТО»  
Общему собранию о работе в 2023 году.  
Задачи на 2024 год.**

В истекшем году **состав членов** ассоциации сохранялся неизменным. По-прежнему участие в мероприятиях «АСТО» ГП «УкрНИИВ» не осуществлялось по известным причинам. Их желание включиться в работу со временем нам известно. Однако в текущем году, исходя из рассмотренных заявлений и решения собрания он уже сократился до 12, а если еще принять во внимание, что УкрНИИВ фактически не участвует в нашей деятельности, то это-11.

Наша инициатива объединиться и пригласить 5 лет назад в ассоциацию ремонтные компании (ВРК 1,2,3) не выдержала испытаний временем. Надо признаться, что ожидаемое единение производителей и ремонтников для взаимодействия получения массива информации изнутри эксплуатационного процесса не состоялось. Этому, конечно, способствовал тот факт, что у грузового вагона и его тормозной системы оказался весьма широкий круг нянек. А русская пословица гласит: « У семи нянек – дитя без глазу». Вот и здесь каждый субъект старался как можно больше получить с вагона: и собственники (операторы), и эксплуатационники (инфраструктура РЖД), и ремонтники. Тормозостроители, конструкторы приборов остались неслышанными в своих технических требованиях к вагону, тормозной системе, их содержанию. Будем стараться найти общие точки сближения и решения на уровне постановки государственных задач снижения издержек железнодорожного транспорта на общей дискуссионной площадке ОПЖТ.

Не стало сюрпризом и заявление о выходе из состава «АСТО» и АО «Нейроком». С уходом из жизни его основателя и первого руководителя Вячеслава Марковича Шахнаровича связи с этой компанией практически прекратились. И лишь принимая во внимание, что «Нейроком» был еще и соучредителем ассоциации нынешние руководители, сохраняя свое лицо, оставались пассивными участниками «АСТО». С переключением на иные виды деятельности (безопасность автотранспорта) они решили поставить «точку» в нашей совместной деятельности.

«Русинвестпром» до сегодняшнего дня числился в двух юридических лицах, к положительным результатам в составе ассоциации это не привело. Желаем Юрию Евгеньевичу найти себя с реструктуризацией в большей степени эффективности производства и утвердиться в рынке продаж своей продукции..

Между тем, **цель деятельности Ассоциации «АСТО» по Уставу** – сохранять и преумножать лидерские позиции и тенденции в активах отечественного тормозостроения сохраняется, а уход с рынка западных брендов только возвысил и показал наши истинные возможности, потенциал конструкторов и новаторов производства. Более того, мы в ожидании от наших основных партнеров ОАО «РЖД» постановки новых амбициозных задач в деле создания тормозных систем перспективного железнодорожного подвижного состава и технологий производства. Как известно, Правительство Российской Федерации доверило МТЗ ТРАНСМАШ разработку и производство отечественной тормозной системы для электропоезда будущего, который будет эксплуатироваться на ВСМ со скоростями более 400 км/час. О нашей готовности реализовать свой проект было доложено Президенту России Владимиру Владимировичу Путину на презентации начала строительства высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург.

Текущая работа над задачами правительства по импортозамещению в «Сапсане», «Ласточке» и других поездах нам знакома, результаты известны. 2023 год, как предыдущие и последующие, не оставляют сомнений в реализации любых задач.

Рассмотрим некоторые итоги истекшего года.

Ранее по традиции в отчете сначала оповещалась деятельность организаций-членов «АСТО».

Сегодня, чтобы избежать длительного перечисления выполненных работ, предлагается вывести **отчеты членов ассоциации отдельным приложением** без каких-либо значительных сокращений и правок, а сейчас довести до вас то, что было отражено в наших совместных Планах мероприятий. Тем, кому интересны подробности деятельности партнеров по ассоциации «АСТО», советую обратиться к материалам и протоколу нынешнего Собрания, которые будут доведены до вас. Просьба к организациям, которые еще не представили свои отчеты, поторопиться и направить до выхода итогового Протокола, т.е. в недельный срок.

**Деятельность ассоциации «АСТО» в 2023 году в основном осуществлялась во взаимодействии с «ОПЖТ»** в соответствии с решением Собрания от 30 марта 2023г. (протокол № 44) на основе Плана основных мероприятий на 2023 год. Собрание особо подчеркнуло необходимость активизации участия в защите интересов членов ассоциации **от несанкционированного производства и использования контрафактной продукции.** Ассоциация неоднократно обращалась в адрес руководства РЖД, Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры, к Сапетову М.В., его преемнику Хойхину Роману Александровичу о пресечении допуска нелегитимной тормозной продукции без внимания инспекторов-приемщиков. Было предложено на вагоноремонтных предприятиях вменить в обязанность инспекторов верификацию применения в качестве запасных частей нелегитимной продукции и материалов, особенно резино-технических уплотнений.

Мы рассчитывали также от нового руководителя ЦВ на поддержку в **возобновлении мониторинга** тормозных приборов в эксплуатации. Однако до сего времени ни одно из наших предложений не принято. А ведь Хойхин Р.А., к тому же избранной председателем Подкомитета по эксплуатации в Комитете ОПЖТ по грузовому подвижному составу и пришедший с должности главного ревизора Октябрьской железной дороги в первую очередь должен бы быть заинтересован в реализации этих мероприятий, повышающих безопасность движения на инфраструктуре железных дорог. Но, нет!.. Консерватизм побеждает.

Здесь приведу пример обратного плана: в 2016 году после также трудных, но все же согласований с ОАО «РЖД» (В.А. Гапанович), Комитетом ОПЖТ по грузовому подвижному составу и его подкомитетами казалось что все разногласия преодолены и возможно приступить к этой работе, однако, тогда руководитель ВРК-2 Сапетов М.В., единолично категорически восстал против этой акции... Но, нам повезло, через короткое время он был назначен руководителем ЦВ. Поднявшись над ситуацией, личные амбиции сменил на «добро» и утвердил Правила мониторинга с доступом членов АСТО на инфраструктуру вагонных депо.

Ожидаем, что Роман Александрович, также созреет до принятия положительного решения. Ждем и от ВРК-1 - Филиала ОАО «РЖД» поддержки в данном вопросе, и для начала согласовать проведение мониторинга на предприятиях своей компании. Здесь нам решения ЦВ не потребуется, Правила допуска на инфраструктуру ОАО «РЖД» не отменены.

Ассоциация «АСТО» также заняла принципиальную позицию в разрешении давней проблемы **в подготовке сжатого воздуха в тормозных магистралях** грузовых вагонов и обеспечения выполнения нормативов ГОСТов, в первую очередь на станционных УЗОТах. Поддержано предложение нашего коллеги, генерального директора ООО «Русинвестпром» Полуэктова Юрия Евгеньевича о внедрении эффективных **средств осушки и очистки сжатого воздуха** его производства. Необходимо только чтобы в ОАО «РЖД» определились с ответственными за реализацию и финансирование мероприятий по внедрению. Кроме того, следует устранить разногласия между локомотивщиками и вагонниками по квалификации отказов в системе КАС АНТ. Надеемся, что высказанная

на последнем заседании в конце февраля с.г. Комитета по грузовому подвижному составу председателем Калетиным Сергеем Владимировичем поддержка и готовность его личного участия и обращения в адрес руководителей ОАО «РЖД» ускорит продвижение в решении данной проблемы как на эксплуатируемых локомотивах, так и на станционных пунктах подготовки сжатого воздуха. ВНИИЖТу здесь необходимо также усилить требования в соответствующих регламентах с ответственностью для обслуживающего персонала. Удивляет только: почему для этого нужно было вмешиваться структурам ОПЖТ, ведь **существует в РЖД специальная Комиссия по повышению надежности работы технических средств, расследованию причин отцепок грузовых вагонов от поездов по неисправностям и понесенного ущерба.** Качество воздуха здесь при разборах по-прежнему считают нематериальным.

В начале марта с.г. **Тульский завод РТИ** принял наконец согласованное с МТЗ ТРАНСМАШ решение по запросу вагоноремонтной компании АО «ОМК Стальной путь (ВРК-3) и внес изменения в ТУ на **резино-технические изделия** воздухораспределителей 483А-03 в инновационных вагонах с осевой нагрузкой 25 тс в части назначенного срока эксплуатации – 8 лет. Таких вагонов в эксплуатации – более 200 тыс. ед. Тем самым имевшие место длительные разногласия по сроку службы РТИ при ремонте ВР разрешены. Соглашусь с ВРК, что эта проблема могла быть исключена значительно раньше.

В истекшем году Ассоциация «АСТО» отказалась от ежегодно поднимаемой к решению вопроса **актуализации Положения об аттестации контрольных пунктов автотормозов (АКП) и автоматных отделений (АО),** не соответствующих ТР ТС и многим ГОСТам, как бесперспективного на данный момент к разрешению из-за отсутствия единого понимания между владельцами подвижного состава, эксплуатационниками и ремонтными компаниями. Мы переадресовали проблему главным оппонентам – подкомитету по ремонту грузовых вагонов ОПЖТ (Михальчуку В.С. и Рогозину А.Ф.). Когда созреют, готовы поддержать их в части приведения в соответствие ремонтной документации, как того требуют Регламенты.

Но уже 14 марта с.г. на совместном заседании подкомитета по автотормозам ОПЖТ и НТС «АСТО» принявший в нем участие В.А. Гапанович потребовал пересмотра системы **аккредитации АКП и АО на единственно возможной платформе соответствия ремонтной документации производителя** тормозной продукции, подчеркнув что Федеральное агентство железнодорожного транспорта не правомочно только на основе порядка клеймения продукции препятствовать пересмотру нормативных актов в части внедрения передовых технологий и повышения квалификации персонала. Клеймение – вторично!

Ассоциация готова участвовать в процессе разработки, возможно стандарта ОПЖТ на первом этапе, но только после согласованного со всеми причастными и с определением заказчика этой работы. Такой же подход мы поддержим и в вопросе **разработки стандарта на стендовое оборудование для тормозных приборов,** о чем вновь напомнил участникам заседания В.А. Гапанович, ВРК сегодня возражают против этого стандарта.

В качестве положительного примера в решении аналогичной сложной для взаимодействия со всеми участниками внедрения новой задачи - это реализация **проекта АС «Электронный инспектор»** под эгидой ОПЖТ по соответствующим планам внедрения в систему жизненного цикла продукции. Здесь необходимы такие же решения – централизованные.

В преддверии 25-летия Ассоциации «АСТО» в планах работы значилась декларируемая нами проблема в части отсутствия на железнодорожном транспорте **системы подготовки кадров в области тормозостроения,** эксплуатации и обслуживания автотормозов подвижного состава. На юбилейных конференциях к 100-летию отечественного тормозостроения и 25-летию АСТО с участием руководителей ФАЖТ мы с переживанием за важнейшую подотрасль констатировали, что с уходом из жизни Владимира Григорьевича Иноземцева, члена-корреспондента РАН, ректора МИИТ,

видного ученого тормозника, ушла в лету и подготовка в отраслевых ВУЗах, средне-технических заведениях специалистов в области перспектив тормозостроения, эксплуатации и управления тормозами подвижного состава.

Мы были убеждены, что будем услышаны, и руководители образования предпримут программные меры на всех уровнях. Авторитета Ассоциации «АСТО» сдвинуть эту глыбу проблем не хватило. Такие задачи, конечно, **должна решать система: ФАЖТ -РЖД -ВУЗы с серьезным финансированием проекта на всех уровнях.** Особенно это актуально с серьезными планами развития и модернизации железнодорожного транспорта, внедрением скоростного и высокоскоростного движения, как государственной задачи. Здесь нельзя не согласиться с еще одним мнением Президента ОПЖТ В.А. Гапановича, высказанным на упомянутом выше объединенном заседании, **о необходимости принятия комплекса решений развития тормозных систем, с внедрением прорывных решений, чтобы укротить энергию современной тяги, которую реализовать проще, чем погасить в регулируемом режиме.** Он полагает, что нам следует, не затягивая, рассмотреть на уровне НТС Ассоциации «АСТО» этот вопрос, подобрать команду, разработать дорожную карту создания тормоза, способного обзудать скорости свыше 400 км/ч.

Как вы уже отметили для себя, в истекшем и текущем году ассоциация для удобства своих членов и партнеров **инициировала объединиться членам НТС «АСТО» и Подкомитета по автотормозам Комитета ОПЖТ** по грузовому подвижному составу, возглавляемого Игорем Викторовичем Назаровым (ВНИИЖТ) для решения общих задач, и он согласился. В этом симбиозе мы провели два заседания по актуальным вопросам и одно организационное совещание по видеоконференцсвязи в режиме онлайн.

Кроме того, мы приняли участие в двух заседаниях Комитета ОПЖТ по грузовому подвижному составу, в повестку дня которых были внесены вопросы надежности тормозных приборов грузовых вагонов в эксплуатации, конструкции тормозных систем для перспективных грузовых вагонов платформ - контейнеровозов на скорости 160 км/ч и 120 км/ч, разработки стандарта СТО ОПЖТ для проведения аудита СМК предприятий по ремонту вагонов, применения антивандального крепления тормозного оборудования на грузовых вагонах и других в порядке контроля и реализации решений на своих заседаниях.

Ассоциация «АСТО» также принимала активное участие в заседаниях Подкомитетов ОПЖТ по ремонту подвижного состава (Михальчук В.С.), по эксплуатации (Хойхин Р.А.), по вагоностроению (Абакумов А.А.). К сожалению при рассмотрении проектов планов работы на 2024 год наши предложения не были учтены, в частности, как отмечалось выше, не нашел практического применения вопрос пресечения инспекторским контролем использования в ремонте вагонов нелегитимных запасных частей и воздухораспределителей (надеемся, что с принятием ГОСТ Р, который сейчас вынесен на обсуждение, ускорит решение этой проблемы), также нормативного и технологического обновления пунктов ремонта и обслуживания тормозов. Осталось без ответа, как было отмечено выше, предложение о возобновлении мониторинга производителями тормозных приборов. У всех один вопрос к инициаторам: кто будет нести расходы по удорожанию ремонта.

В этой обстановке **Ассоциация «АСТО» и Подкомитет ОПЖТ по автотормозам также пришли к решению объединить свои планы работы на 2024 год, все участники подкомитета и ассоциации их получили.** По итогам обсуждения актуальных вопросов и задач на сегодняшнем Собрании готовы дополнить или уточнить мероприятия по вашим предложениям. Слово за вами...

Работу Научно-технического совета Ассоциации «АСТО», мы по-прежнему оставляем, этот орган является единственно сохранившимся легитимным по рассмотрению инновационных проектов в области тормозов (см.соглашение с ОАО «РЖД»).

В ближайшее время назначим дату заседания и повестку дня очередного НТС. Предложения по актуальным темам имеются, в частности от ВНИКТИ. Здесь хочется поблагодарить коллектив специалистов этого НИИ, всегда активно и неформально относящегося к своему участию в АСТО и в ОПЖТ ( генеральный директор Валерий Семенович Коссов, также Вениамин Федорович Зубков – руководитель сектора тормозов). Готовы поделиться **системой управления надежностью выпускаемой продукции на МТЗ ТРАНСМАШ специалисты-аналитики** завода по предложению Валентина Александровича Гапановича, высоко оценившего результаты превентивной работы в этом направлении за последние два года. Проработаем также вопрос технических требований к тормозам высокоскоростного подвижного состава для ВСМ. Ждем и других предложений, в том числе и от ВНИИЖТа.

Следует также еще раз акцентировать ваше внимание и отдельно остановиться на работе **по взаимодействию с основными внешними партнерами (РЖД, Трансмашхолдинг)**, с которыми у нас АСТО заключены **соглашения долгосрочного сотрудничества**. Здесь мы недостаточно используем этот имеющийся актив. Ассоциация «АСТО» имеет соглашение сотрудничества с ОАО «Российские железные дороги» (Г.М. Фадеев) с 2004 года.

Содержание этого документа имеет большую силу для реализации собственных инициатив и долгосрочных планов. Так, ОАО «РЖД», по запросу Ассоциации «АСТО», имеет обязательство в полной мере представлять имеющуюся информацию об эксплуатации тормозного оборудования на железнодорожном подвижном составе. Это помогло бы заполучать с объектов ремонта, эксплуатации вагонов большой массив данных о порчах или выходе из строя приборов, комплектующих для последующего цифрового анализа и выработки точечных превентивных мер.

Или, соглашение предусматривает **участие представителей «АСТО» в Комиссиях РЖД**.

15 января 2004 года распоряжением ОАО «РЖД» №33р была создана, цитирую, «В целях проведения единой технической политики при рассмотрении совершенствования тормозного оборудования для железнодорожного подвижного состава, повышения качества его ремонта и обеспечения безопасной эксплуатации» **Комиссия ОАО «РЖД» по тормозному оборудованию**, утверждено Положение о Комиссии.

В ее составе значились конструкторы тормозного оборудования МТЗ ТРАНСМАШ, «Транспневматика», исполнительный директор Ассоциации «АСТО», сотрудники ВНИИЖТ и его отделений, научно-технические центры, специалисты департаментов и другие. То есть была восстановлена структура, успешно действовавшая в МПС возглавлял ее руководитель ЦВ. Она была актуальна тогда и остается таковой сейчас. Однако просуществовала эта комиссия недолго. Без каких-либо оснований и без согласования с заинтересованными участниками, без официального объявления распоряжением РЖД о роспуске тормозная комиссия перестала существовать. Для того, чтобы заполнить вакуум во взаимодействии со структурами РЖД производители тормозного оборудования, за получив разрешение на вход в здания РЖД, кто как мог решал свои вопросы, порой на «скорую руку», а в больших случаях получал короткие отказы с невразумительными обоснованиями.

С образованием Некоммерческого партнерства производителей железнодорожной техники (НП «ОПЖТ») появилась **надежда восстановить взаимодействие со структурами ОАО «РЖД»**. Образованы комитеты, подкомитеты, в том числе по автотормозам, которые возглавили доверенные лица РЖД, но вскоре руководители структур холдинга перестали участвовать в повседневной работе ОПЖТ, возложив эти функции на своих специалистов. Быстрота и актуальность решения проблемных вопросов утеряны и ничем не были восполнены.

Короткий пример: поднятая выше давняя проблема очистки и осушки сжатого воздуха для тормозных магистралей, требования нормативов, ГОСТов перестали быть аргументами для восстановления технологического порядка. Нет ответственных, нет и

результатов! А угроза безопасности, не раз подтверждавшаяся на практике, по-прежнему сохраняется. Теперь будем ждать результатов вмешательства в проблему Калетина С.В.

Не стоит здесь искать виновных. Виновные - мы. Не используем те права и возможности, которых добивались. Отсутствует последовательность и решимость обязательно решить тот или иной вопрос. Призываю всех до конца использовать имеющиеся ресурсы и достигать нужных результатов! Завершая, благодарю всех собравшихся и ваши коллективы за самоотверженный труд и готовность к самосовершенствованию.

Прошу дополнить мой отчет своими выступлениями. Спасибо!

**Выполнение сметы доходов и расходов Ассоциации «АСТО» за  
2023 год**

Статьи доходов	План	Факт
Членские взносы 2023 г.	2 080 000	1 742 500
Членские взносы 2022 г.	287 500	210 000
Членские взносы 2021 г.	397 500	0
Членские взносы 2020 г.	160 000	0
Дополнительные, вступительные членские взносы	0	0
<b>ВСЕГО доходов</b>	<b>2 925 000</b>	<b>1 952 500</b>
Статьи расходов		
Аренда помещения	230 888	230 888
Фонд оплаты труда	1 512 000	1 366 454
Начисления на заработную плату	454 000	370 839
Модернизация, поддержание информационного портала	100 000	0
Разработка стандартов	400 000	0
Членство в НП "ОПЖТ"	100 000	100 000
Расходы на проведение конференций, семинаров, совещаний, деловых встреч, НТС	40 000	0
Хозяйственные расходы	88 112	90 568
<b>ВСЕГО расходов</b>	<b>2 925 000</b>	<b>2 158 749</b>

Исполнительный директор

Главный бухгалтер



Шитов В.М.

Сидорова И.Ю.

**Ревизионная комиссия  
Ассоциации производителей и потребителей  
тормозного оборудования для подвижного состава  
железнодорожного транспорта «АСТО»**

**Заключение  
по результатам проверки бухгалтерской  
(финансовой) отчетности Ассоциации  
за 2023 год.**

**г. Москва, 2024 г.**



**ЗАКЛЮЧЕНИЕ** ревизионной комиссии  
**Ассоциации производителей и потребителей**  
**тормозного оборудования для подвижного состава**  
**железнодорожного транспорта «АСТО» (далее Ассоциация)**  
**по итогам проверки бухгалтерской (финансовой) отчетности**  
**за 2023 год**

г. Москва

12 марта 2024 года

В соответствии с федеральным законом "О некоммерческих организациях" от 12.01.1996 N 7-ФЗ, Уставом Ассоциации, Учетной политикой Ассоциации, ревизионной комиссией в составе:

Председателя: - Гараевой М.Н.

Члена: - Скородумовой Д.Ш.

проведена проверка бухгалтерской (финансовой) отчетности Ассоциации за 2023 год, состоящей из:

- бухгалтерского баланса по состоянию на 31.12.2023;
- отчета о финансовых результатах за 2023 год;
- отчета о целевом использовании средств за 2023 год;
- пояснений к бухгалтерской отчетности за 2023 год

Бухгалтерский учет в Ассоциации организован в соответствии с требованиями законодательства РФ о бухгалтерском учете, нормативно-правовых актов Министерства финансов РФ и органов, которым федеральными законами предоставлено право регулирования бухгалтерского учета.

Ведение бухгалтерского учета в 2023 году осуществлялось в соответствии со способами, указанными в Учетной политике Ассоциации. При формировании Учетной политики руководство Ассоциации исходило из допущения о том, что Ассоциация будет продолжать свою деятельность в обозримом будущем, и у нее отсутствуют намерения и необходимость ликвидации или существенного сокращения деятельности Ассоциации.

Бухгалтерская (финансовая) отчетность Ассоциации за 2023 год сформирована согласно действующим в РФ правилам бухгалтерского учета и отчетности.

Ведение бухгалтерского и налогового учета осуществляется с применением информационной системы 1С Бухгалтерия 7.7.

Руководство Ассоциации несет ответственность за составление и достоверность указанной бухгалтерской (финансовой) отчетности в соответствии с российскими правилами составления бухгалтерской отчетности и за систему внутреннего контроля, необходимую для составления годовой бухгалтерской отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий и ошибок.

Ревизионная комиссия использовала методы выборочной проверки отдельных операций.

Основным источником формирования денежных средств Ассоциации являются ежегодные членские взносы. Поступления Ассоциации подразделяются на членские и вступительные взносы. Общая сумма поступивших членских взносов в 2023 году составила 1953 тыс. руб.

Расходы по обычным видам деятельности формируются:

- расходы на целевые мероприятия
- расходы на содержание аппарата управления.

Расходы на целевые мероприятия Ассоциации (членство в НП «ОПЖТ», проведение конференций, совещаний, семинаров и иных мероприятий) составили 100 тыс. руб. Расходы на содержание аппарата управления составили 2070 тыс. рублей, в том числе выплаты, связанные с оплатой труда (включая начисления) 1738 тыс. руб.

Всего использовано средств 2 183 тыс. руб. Остаток средств на конец отчетного года 133 тыс. руб.

Налоговая и бухгалтерская отчетности Ассоциации представлялись в государственные органы в полном объеме и в установленные сроки.

Баланс Ассоциации по состоянию на 31 декабря 2023 года соответствует требованиям, предъявленным в нормативных документах, и является реальным.

Фактов нарушений порядка ведения бухгалтерского учета и предоставления финансовой отчетности при осуществлении финансово-хозяйственной деятельности, которые могли бы существенно повлиять на финансовые результаты Ассоциации, не выявлено.

Информация о претензиях и судебных исках, требующих отражения в бухгалтерской отчетности на отчетную дату и дату написания настоящего Заключения, отсутствует.

За 2023 год работы Ассоциации в Ревизионную комиссию обращений и письменных запросов на предмет проведения внеплановых ревизий не поступало.

**Ревизионная комиссия подтверждает** достоверность данных бухгалтерской (финансовой) отчетности, которая отражает во всех существенных отношениях финансовое положение Ассоциации по состоянию на 31.12.2023, результаты ее финансово-хозяйственной деятельности за 2023 год в соответствии с российскими правилами составления бухгалтерской отчетности.

По мнению Ревизионной комиссии, прилагаемая к настоящему заключению бухгалтерская (финансовая) отчетность достоверна.

Ревизионная комиссия **рекомендует** утвердить бухгалтерскую (финансовую) отчетность по результатам деятельности Ассоциации за 2023 год.

Член ревизионной комиссии



Скородумова Д.Ш.

**СМЕТА**  
**поступлений и расходов членских взносов Ассоциации «АСТО»**  
**на 2024 год**

Поступление средств:	
Членские взносы 2024 г.	1 925 000
Задолженность по членским взносам за прошлые периоды	972 500
<b>ВСЕГО планируемьх поступлений</b>	<b>2 897 500</b>
Статьи расходов:	
Аренда помещения	230 888
Фонд оплаты труда	1 512 000
Начисления на заработную плату	454 000
Модернизация, поддержание информационного портала	200 000
Разработка стандартов, справочных пособий	245 000
Членство в Ассоциации "ОПЖТ"	105 000
Расходы на проведение конференций, семинаров, совещаний, деловых встреч, НПС	50 000
Хозяйственные расходы	100 612
<b>ВСЕГО расходов</b>	<b>2 897 500</b>

Исполнительный директор

Главный бухгалтер



Шитов В.М.

Сидорова И.Ю.

**Членские взносы Участников Ассоциации «АСТО»  
на 2024 год**

№№ п/п	Предприятие	Величина взносов
1	АО МТЗ ТРАНСМАШ	375 000
2	АО "Транспневматика"	375 000
3	ООО "Комплект-тормоз"	375 000
4	АО "Трансмаш" г. Белев	275 000
5	АО "Тульский завод РТИ"	215 000
6	ООО "Русинвестпром"	160 000
7	ООО НПП "РАТОРМ"	50 000
8	АО "ВНИИЖТ"	50 000
9	АО "ВНИКТИ"	50 000
10	ГП "УкрНИИВ"	0
11	РУТ (МИИТ)	0
12	ФГБОУ ВО ПГУПС	0
	Итого	1 925 000

Исполнительный директор



Шитов В.М.