



---

Организационный комитет Конференции:  
e-mail: [postmaster@associat.nichost.ru](mailto:postmaster@associat.nichost.ru), тел. + 7(499) 973-14-93, +7(910)002-81-60

---

**РЕЗОЛЮЦИЯ**  
**XI Научно-практической конференции**  
**«Соответствовать времени. Здесь и сейчас. Ассоциации «АСТО» - 25 лет+»**

*г. Москва*

*08 декабря 2022 г.*

XI Научно-практическая конференция Ассоциации производителей и потребителей тормозного оборудования для подвижного состава железнодорожного транспорта («АСТО») прошла под девизом «Соответствовать времени. Здесь и сейчас. Ассоциации «АСТО» - 25 лет+».

Она приурочена к 25-летию ассоциации и прошла при поддержке Ассоциации «Объединение производителей железнодорожной техники» (ОПЖТ).

Участниками конференции стали представители организаций-партнеров от ОАО «РЖД», производителей подвижного состава и комплектующих, научно-исследовательских и учебных институтов, проектно-конструкторских бюро, потребителей тормозной продукции, эксплуатационных и ремонтных предприятий, обслуживающих железнодорожную технику.

Программа научно-практической конференции точно подчеркивает актуальность вопросов, вынесенных на обсуждение, «здесь и сейчас» решать задачи, определяющие успешность для национальной экономики и её основных составляющих, железнодорожного транспорта и машиностроения.

Участники конференции отмечают неослабляемую приверженность Ассоциации «АСТО» историческому наследию великих изобретателей отечественных тормозов начала 20-го века – Флорентия Казанцева, Ивана Матросова, а также современника, ученого – практика, члена-корреспондента Российской Академии наук Владимира Иноземцева.

Конференция отмечает возросший авторитет Ассоциации «АСТО», которая, одна из немногих, представляет интересы предприятий и организаций –

комплектаторов подвижного состава и постоянно ставит перед собой в качестве первоочередной задачу повышения уровня безопасности и эффективности перевозочных процессов.

Участники конференции обсудили доклады и выступления по вопросам, связанным с проблемами импортозамещения в тормозных приборах, оборудовании, программных продуктах и системах управления, большое внимание уделено повышению надежности производимой техники и комплектующих изделий на основе углубления информационного обеспечения, анализа данных об отказах и корректирующих действий, цифровой трансформации процессов жизненного цикла.

В очередной раз подчеркнуто продолжение хождения в обороте контрафактной продукции, отсутствие должной нормативно-правовой базы для борьбы с этим явлением. Эффективность управления надежностью технических средств не может быть достигнута без серьезной актуализации информационной системы учета причин отказов КАСАНТ и достоверности расследования.

Вопросы цифровизации технических и технологических процессов, внедрения автоматизированных систем «Электронный паспорт локомотива» и «Электронный инспектор», как подчеркнули участники конференции, требуют координации и единства в решении проектных задач.

Особое внимание участники конференции уделили существующему порядку и процессам сертификации и декларирования программного обеспечения (ПО) систем при модернизации тормозного оборудования и проведении импортозамещения, требующих в настоящее время значительных материальных и временных затрат.

Конференция поддержала озабоченность Ассоциации «АСТО» по поводу обостряющейся проблемы, связанной с перспективой и научным сопровождением развития тормозных систем, подготовки кадров для науки и железнодорожного транспорта различных уровней управления, эксплуатации, обслуживания, ремонта. Решение данного вопроса требует государственного участия и академической науки. Также рекомендовано укреплять связи вузовской науки с проектной деятельностью и производством.

Конференция обращается к ОПЖТ рассмотреть возможность возврата к образованию Комитета ОПЖТ по тормозам как самостоятельного подразделения, охватывающего вопросы и проблемы тормозных систем всех типов железнодорожного подвижного состава.

Участники Научно-практической конференции рекомендуют организаторам: Ассоциации «АСТО», ОПЖТ учесть в планах на 2023 год реализацию мероприятий по решению вопросов, отмеченных в резолюции.

---