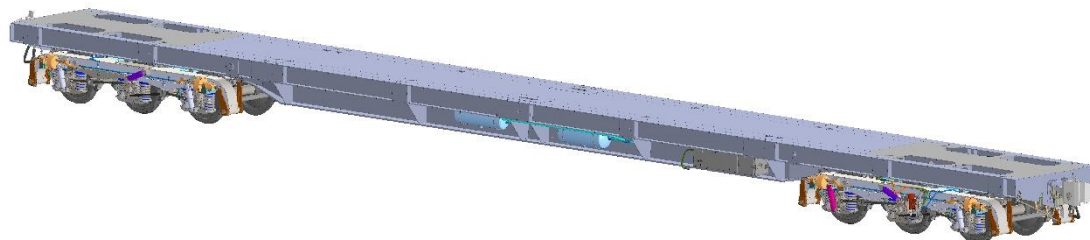


СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЗАМИ ДЛЯ СКОРОСТНОГО ВАГОНА ПЛАТФОРМЫ МОДЕЛИ 13-6704 НА 160 КМ/Ч



Докладчик:

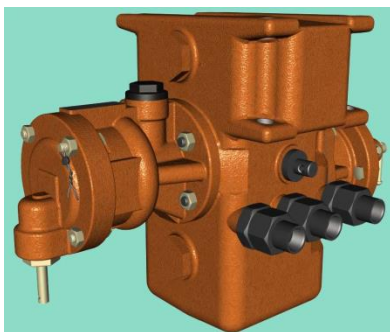
Первый заместитель
генерального конструктора
АО МТЗ ТРАНСМАШ
Тагиев Павел Михайлович
тел.: +7 (915) 360-88-43

СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЗАМИ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ С ЛОКОМОТИВНОЙ ТЯГОЙ

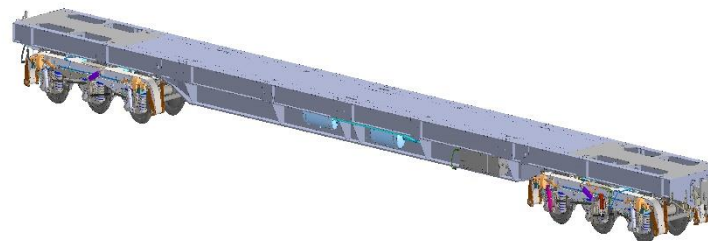
Вагон платформа



ВР 483А-03



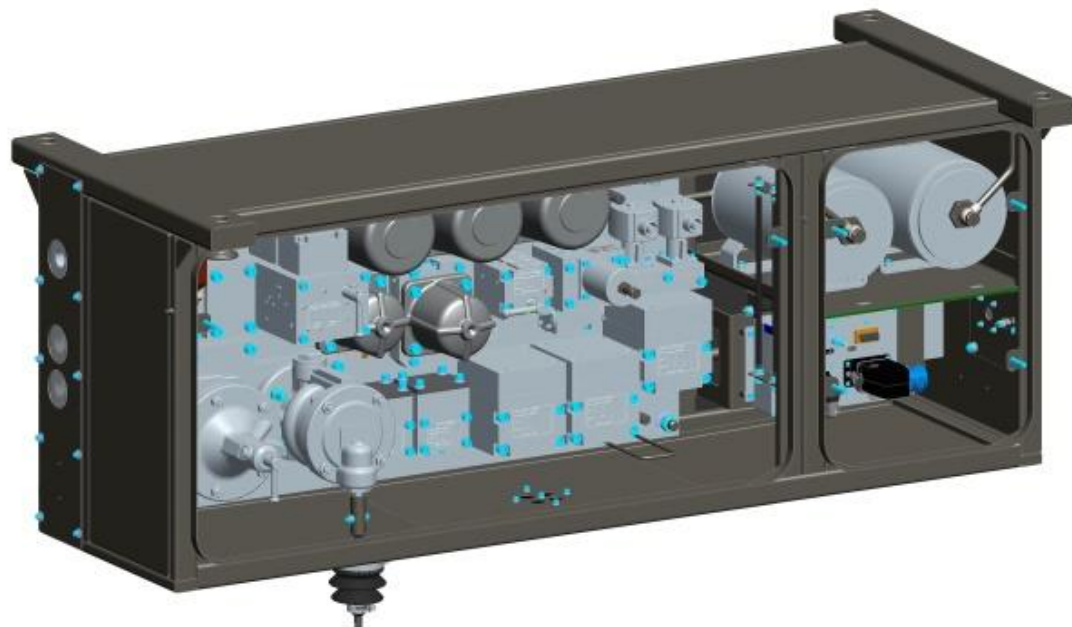
Скоростной вагон
платформа



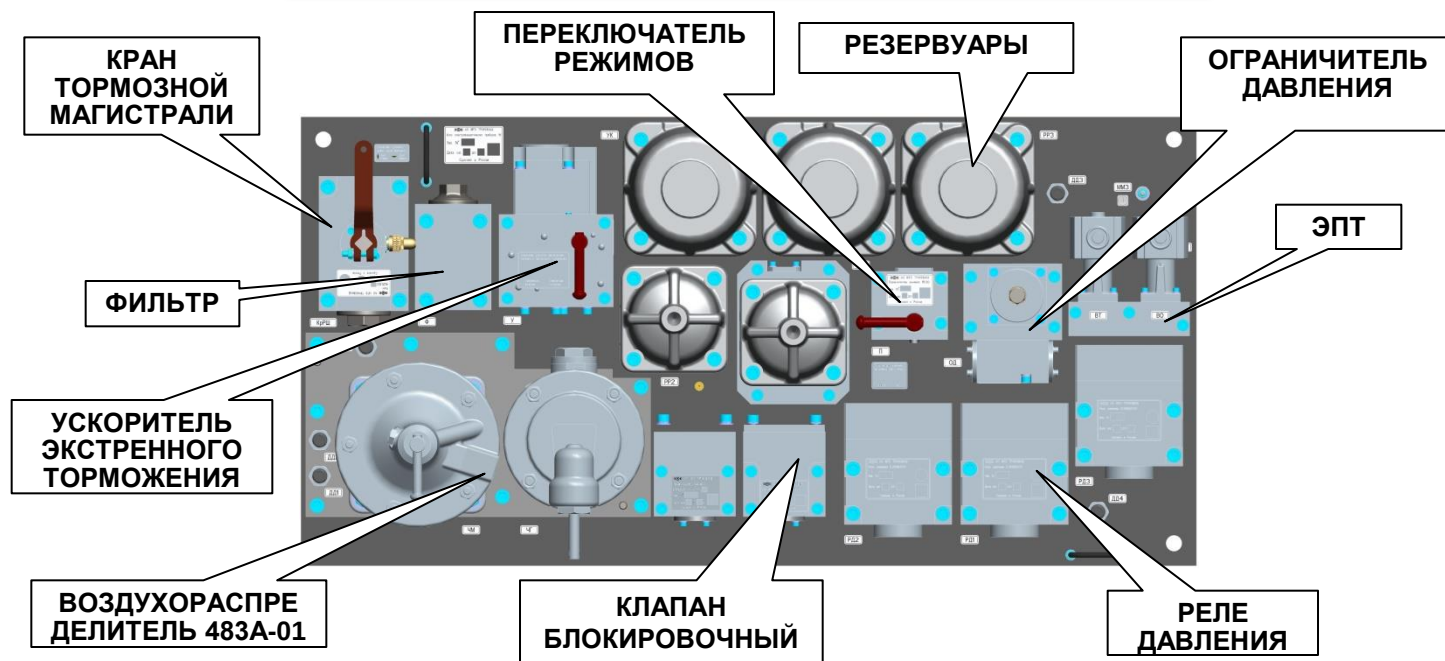
БТО 111



БЛОК ТОРМОЗНОГО ОБОРУДОВАНИЯ 111 ДЛЯ НОВОЙ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЗАМИ ГРУЗОВОГО СКОРОСТНОГО ВАГОНА ПЛАТФОРМЫ



БЛОК ЭЛЕКТРОПНЕВМАТИЧЕСКИХ ПРИБОРОВ БЛОКА ТОРМОЗНОГО ОБОРУДОВАНИЯ 111



ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

Автоматическое пневматическое торможение в грузовом, в грузовом скоростном и пассажирском короткосоставном режимах.

Обеспечение технической совместимости в составе поезда с воздухораспределителями грузового и пассажирского типа, вне зависимости от места расположения в составе поезда.

Классическое ЭПТ (39 вагонов) и интеллектуальное ЭПТ (39 вагонов), посредством системы ИСКРА 200.

Отсутствие эффекта «наложения» автоматического пневматического тормоза на ЭПТ.

Наличие обеспечения экстренного торможения, посредством ускорителя экстренного торможения.

Релейное потележечное торможение.

Передача диагностической информации о состоянии тормозной системы вагона-платформы на локомотив.

СХЕМА ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ БЛОКА ТОРМОЗНОГО ОБОРУДОВАНИЯ 111

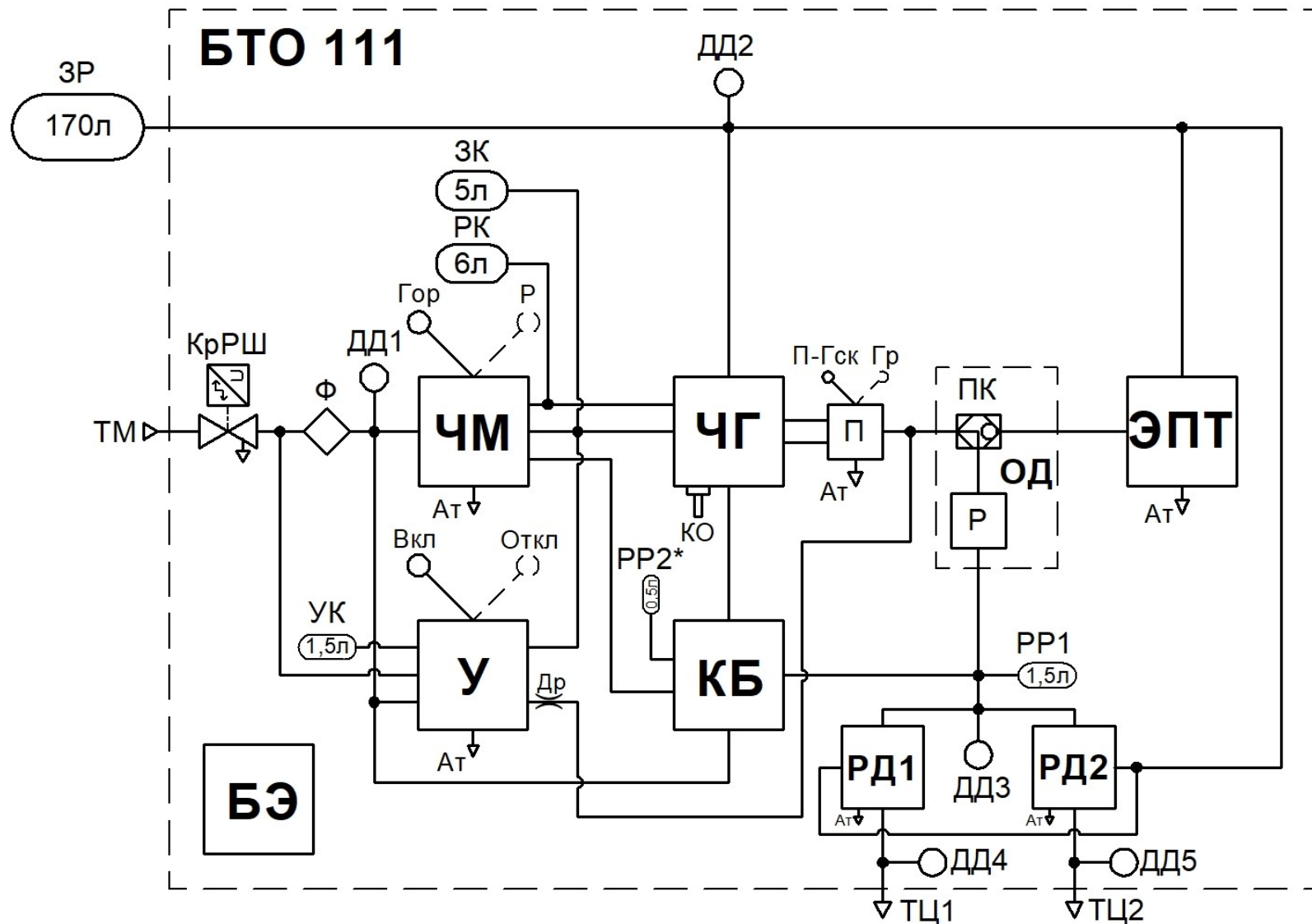


СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ БЛОКА ТОРМОЗНОГО ОБОРУДОВАНИЯ 111

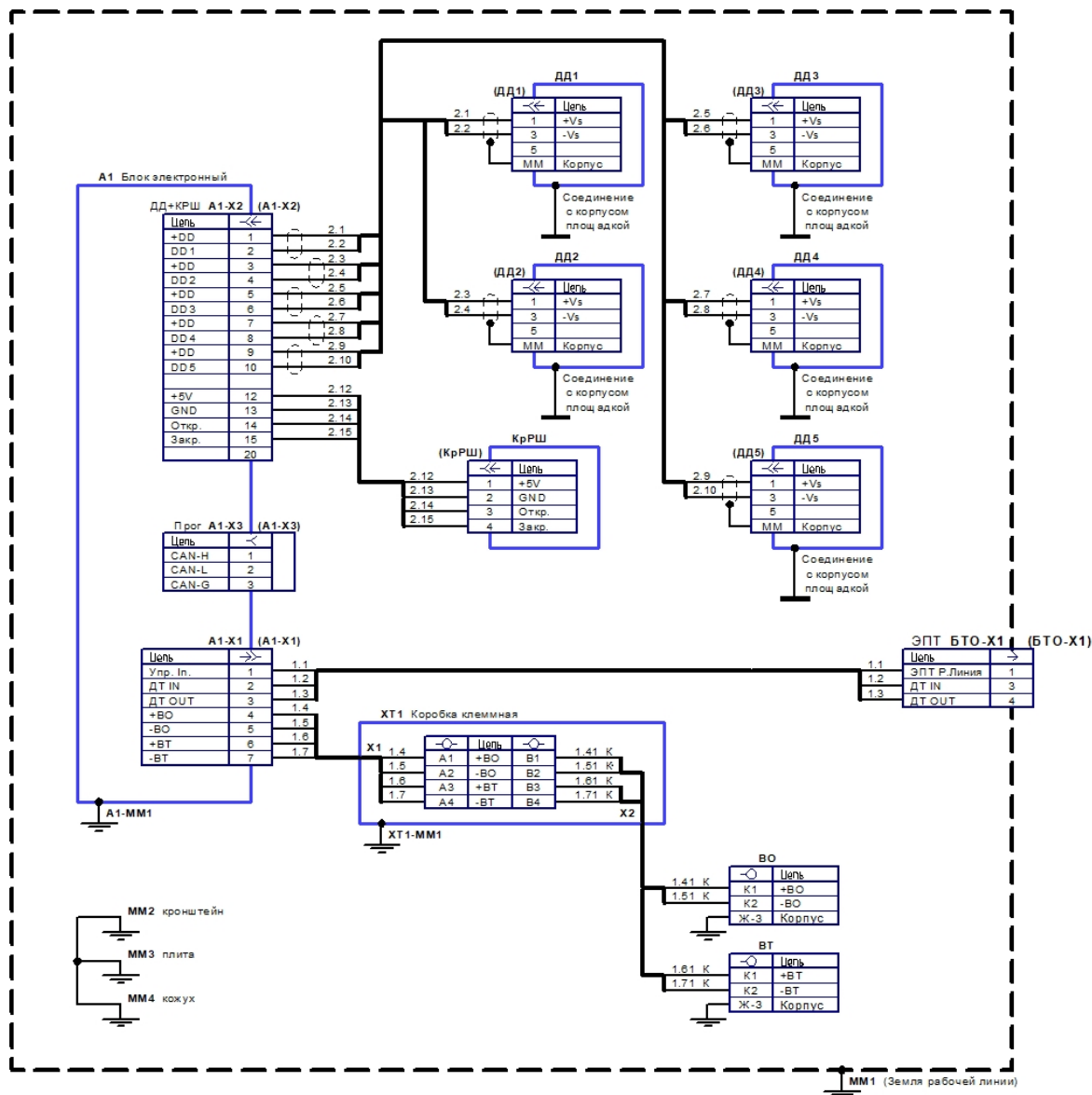
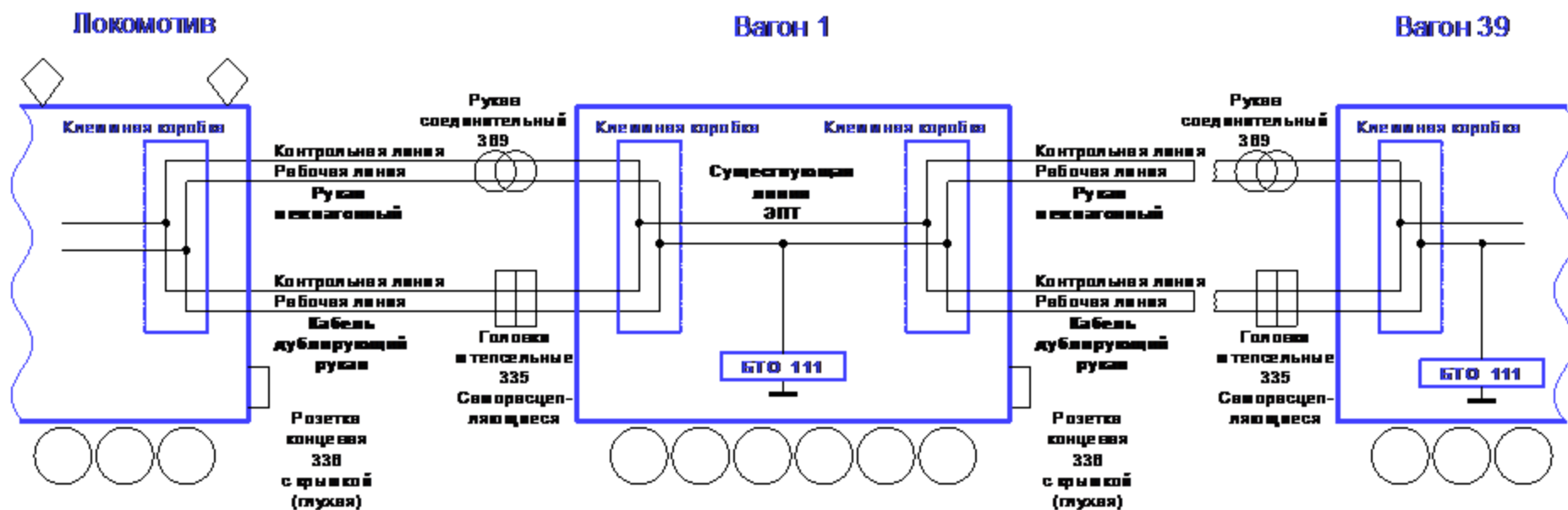


СХЕМА МЕЖВАГОННОГО СОЕДИНЕНИЯ ЛИНИИ ЭПТ



СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЗАМИ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

№	ХАРАКТЕРИСТИКА	ГРУЗОВОЙ ВАГОН	
		ВСЕ ТИПЫ	СКОРОСТНАЯ ПЛАТФОРМА
1	Автоматическое пневматическое торможение в грузовом режиме		
2	Автоматическое пневматическое торможение в грузовом скоростном режиме		
3	Автоматическое пневматическое торможение в пассажирском короткосоставном режиме		
4	Пневматическое экстренное торможение посредством ускорителя экстренного торможения		
5	Релейное пневматическое торможение		
6	Классическое ЭПТ ¹ (25 вагонов)		
7	Классическое ЭПТ ² (39 вагонов)		
8	Интеллектуальное ЭПТ (39 вагонов), посредством системы ИСКРА 200 ²		
9	Отсутствия эффекта «наложения» автоматического пневматического тормоза на ЭПТ		
10	Передача диагностической информации (5 параметров) о состоянии тормозной системы вагона-платформы на локомотив		
11	Контейнер-кожух со степенью защиты IP54		

¹ – без прокладки дополнительных проводов по вагону и между вагонами;

² – без прокладки дополнительных проводов по вагону, но с прокладкой шунтирующей линий между вагонами;

ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ СТЕНД БЛОКА ТОРМОЗНОГО ОБОРУДОВАНИЯ 111





**СПАСИБО
ЗА
ВНИМАНИЕ**

ВОПРОСЫ