

УТВЕРЖДАЮ:

Председатель Ассоциации «АСТО»

Н.А.Егоренков

03 июня 2019 г.

Одобрено на заседании НТС 30 мая 2019 г., протокол № 70.

ПОЛОЖЕНИЕ

о Научно-техническом совете Ассоциации производителей и потребителей тормозного оборудования для подвижного состава железнодорожного транспорта

Основные положения

1. Научно-технический совет Ассоциации производителей и потребителей тормозного оборудования для подвижного состава железнодорожного транспорта (НТС «АСТО») организуется как постоянно действующий совещательный орган некоммерческой организации для реализации своих уставных целей и задач в области научно-технической и инновационной деятельности.

2. Научно-технический совет формируется из числа представителей от научно-технических подразделений участников Ассоциации «АСТО», партнеров ассоциации, основных потребителей тормозных систем и оборудования и утверждается Председателем ассоциации.

3. Возглавляют Научно-технический совет Председатель совета и заместители председателя, выбираемые из числа членов НТС «АСТО» по представлению Совета Ассоциации.

4. Основной формой деятельности НТС «АСТО» являются его заседания.

5. Организация заседаний и ведение протоколов возлагается на ученого секретаря, избираемого на одном из заседаний, из числа членов НТС «АСТО» по представлению Председателя НТС «АСТО», согласованному с Исполнительным директором ассоциации.

6. В составе НТС формируется Экспертная группа, работа которой организуется Председателем НТС.

Основные задачи и функции Научно-технического совета Ассоциации «АСТО»

7. Научно-технический совет Ассоциации «АСТО» рассматривает и представляет в установленном порядке научно обоснованные заключения и рекомендации по основным направлениям развития тормозных систем и тормозного оборудования подвижного состава железнодорожного транспорта, в том числе по:

- разработке и реализации мер, направленных на обеспечение потребностей железнодорожного транспорта и транспортной промышленности современными конкурентоспособными на мировом рынке тормозными системами и приборами для перспективного и модернизируемого подвижного состава;

- координации деятельности и взаимодействию членов Ассоциации «АСТО» с научными, инженерно-техническими, инжиниринговыми центрами, другими организациями- разработчиками и производителями подвижного состава, тормозных

систем в сфере изучения разработок и постановки на производство новейшей техники и инновационных технологий;

- комплексной оценке состояния рынка развития передовых систем и технологий;
- координации выполнения обязательств, вытекающих из членства Ассоциации «АСТО» в некоммерческих партнерствах, в том числе в НП «Объединение производителей железнодорожной техники», а также из Соглашений стратегического партнерства с ОАО «РЖД», АО «ТМХ», Союзом «ОВС»;
- современным информационным и управляющим технологиям.

8. Научно-технический совет в соответствии с возложенными задачами осуществляет следующие функции:

8.1 Рассматривает и вносит предложения по основным направлениям развития тормозных систем и оборудования, комплектующих изделий и материалов, систем идентификации, стендового и иного технологического оборудования для обеспечения жизненных циклов в соответствии с ремонтной документацией производителя, их совершенствования и модернизации в процессе эксплуатации в соответствии с новыми требованиями по расширению потребительских свойств и технических характеристик;

8.2 Выносит заключение по проектам членов Ассоциации «АСТО», других организаций, поступивших на рассмотрение;

8.3 Рассматривает и вносит предложения по приоритетным направлениям научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, созданию новой техники и прогрессивных технологий, а также эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту;

8.4 Рассматривает и вносит предложения в планы работ по стандартизации;

8.5 Рассматривает и рекомендует в установленном порядке технические требования и задания к проектам нормативных документов по техническому регулированию в области тормозных систем;

8.6 Рассматривает вопросы стандартизации и сертификации;

8.7 Рассматривает и вносит предложения по внедрению комплексной системы мониторинга работоспособности тормозных систем и отдельного оборудования с целью дальнейшего оперативного принятия мер по повышению надежности в работе;

8.8 Рассматривает и вносит предложения корпоративного совершенствования научно-технической базы разработок тормозных систем нового поколения членов Ассоциации «АСТО»;

8.9 Рассматривает и предлагает к реализации тематические планы участия в выставках, семинарах, симпозиумах, конкурсах, организуемых Ассоциацией «АСТО», с показом достижений в области современного тормозостроения.

Состав и регламент работы научно-технического совета.

9. Формирование состава научно-технического совета осуществляется из числа ведущих ученых, специалистов в области транспортного машиностроения, тормозостроения, производства и эксплуатации подвижного состава и тормозных систем участников Ассоциации «АСТО» и их партнеров;

10. Состав научно-технического совета формируется дирекцией Ассоциации и утверждается Председателем Ассоциации «АСТО»;

11. Состав Экспертной группы формируется из числа членов НТС «АСТО».

12. НТС рассматривает предложения и формирует Экспертную группу в составе научно-технического совета.

13. Для участия в обсуждении вопросов, выносимых на заседание НТС, могут привлекаться представители и специалисты заинтересованных предприятий и организаций, а также эксперты.

14. Заседание НТС «АСТО» считается правомочным, если на нем присутствует более половины его членов.

15. При необходимости принятия решения организуется открытое голосование членов НТС «АСТО». Решение принимается простым большинством голосов членов НТС «АСТО», учувствовавших в заседании.

16. Формирование вопросов, выносимых на заседание НТС «АСТО», осуществляется на основе предложений председателя Совета, дирекции Ассоциации «АСТО», руководителей предприятий и организаций участников «АСТО», членов НТС «АСТО».

17. Инициаторы рассмотрения того или иного вопроса на заседании НТС «АСТО» направляют Председателю НТС или Исполнительному директору Ассоциации «АСТО» краткий доклад с материалами и проектом решения НТС по выносимому вопросу.

18. Организация и формирование повестки дня, выбор даты заседания НТС осуществляются Председателем НТС и ученым секретарем. По отдельным наиболее значимым вопросам (проектам) Председателем НТС выносятся решения о проведении предварительной экспертизы.

19. Материалы с объявлением даты заседания НТС заблаговременно, но не позднее 10 дней до его проведения, рассылаются ученым секретарем НТС «АСТО» всем членам совета и приглашённым лицам. Ответственность за своевременную и качественную подготовку материалов возлагается на докладчиков.

20. В случае принятия НТС «АСТО» решения о необходимости проведения дополнительной экспертизы проекта либо о необходимости его доработки проект повторно рассматривается на заседании научно-технического совета «АСТО».

21. Решения Научно-технического совета «АСТО» оформляются протоколом за подписью председателя и ученого секретаря НТС и передаются на утверждение Председателю Ассоциации «АСТО», после чего в 10-ти дневный срок доводятся до всех членов НТС и лиц, принявших участие в заседании, а также до организаций, поименованных в протокольном решении.

Средства НТС.

22. Расходы на организацию работы НТС, оплату проведения экспертизы и привлечение сторонних организаций предусматриваются дирекцией Ассоциации «АСТО» по общей смете расходов.

Положение о НТС «АСТО» от 28 апреля 2008 г. утратило свою силу.