

ОАО «ВНИИЖТ»

## ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ К ПЕРСПЕКТИВНЫМ АВТОРЕЖИМАМ

Применительно к разработкам межгосударственных стандартов, поддерживающих Технические регламенты о безопасности подвижного состава

ОАО «ВНИИЖТ»

## ПОДТВЕРЖДЕНИЕ СООТВЕТСТВИЯ АВТОРЕЖИМОВ

В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА ТС  
«О безопасности железнодорожного подвижного состава»

АВТОРЕЖИМ ВКЛЮЧЕН В ПЕРЕЧЕНЬ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО  
СОСТАВА, **ПОДЛЕЖАЩИХ ДЕКЛАРИРОВАНИЮ СООТВЕТСТВИЯ НА  
ОСНОВАНИИ СОБСТВЕННЫХ ДОКАЗАТЕЛЬСТВ**

## КАТЕГОРИИ ТРЕБОВАНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ К АВТОРЕЖИМАМ

- ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ  
(Могут быть применены к авторежимам всех типов)

- СПЕЦИФИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ  
(Могут быть к авторежимам определенных типов)

## ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ К АВТОРЕЖИМАМ

- СТАБИЛЬНОСТЬ ВЫХОДНОГО ДАВЛЕНИЯ;
- ВРЕМЯ ПЕРЕФИКСАЦИИ;
- КЛИМАТИЧЕСКОЕ ИСПОЛНЕНИЕ;
- ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ СЖАТОГО ВОЗДУХА;
- ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ПЕРСОНАЛА;
- ПОКАЗАТЕЛИ НАДЕЖНОСТИ;
- ТРЕБОВАНИЯ К МАРКЕРОВКЕ.

## КЛАССИФИКАЦИЯ АВТОРЕЖИМОВ

-1. ПО КОНСТРУКЦИИ:

АВТОРЕЖИМЫ С ДАТЧИКАМИ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ;  
АВТОРЕЖИМЫ С ДАТЧИКАМИ СИЛЫ.

2. ПО СФЕРЕ ПРИМЕНЕНИЯ

АВТОРЕЖИМЫ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ;  
АВТОРЕЖИМЫ МОТОРВАГОННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА;  
АВТОРЕЖИМЫ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ.

## СПЕЦИФИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ К АВТОРЕЖИМАМ

-  
КОЭФФИЦИЕНТ ИЗМЕНЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ (в зависимости от сферы применения авторежима);

ТРЕБОВАНИЯ К ВЗАИМОДЕЙСТВИЮ С ДРУГИМИ ЭЛЕМЕНТАМИ  
ЕДИНИЦЫ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА (в зависимости от конструкции авторежима).

## КОЭФФИЦИЕНТ ИЗМЕНЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ АВТОРЕЖИМОВ

- от 0,3 до 0,8 – для грузовых вагонов;
- от 0,6 до 0,8 – для моторвагонного подвижного состава;
- от 0,5 до 0,9 – для пассажирских вагонов.

## ТРЕБОВАНИЯ К ВЗАИМОДЕЙСТВИЮ С ДРУГИМИ ЭЛЕМЕНТАМИ ЕДИНИЦЫ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

- Величина свободного хода привода авторежима (для авторежимов с датчиком перемещения);
- Величина максимальной квазистатической вертикальной нагрузки (для авторежимов с датчиком силы);
- Рабочий ход (величина перемещения привода авторежима или диапазон вертикальной нагрузки при котором производится регулировка выходного давления).